

SOIRÉE DE GALA DE L'ASC
Jean-Claude Pont récompensé



Distinction pour l'organisateur de la course Sierre-Zinal. LE NOUVELLISTE

La direction romande de l'Association suisse des cadres récompense Jean-Claude Pont lors de la soirée de gala du 30 janvier au château Mercier. Il recevra des mains de Bernard Briguet, directeur romand de l'ASC, le prix de l'organisateur sportif romand 2013. Pour M. Briguet, «il est important de mettre en évidence des personnalités qui s'engagent depuis des années dans l'organisation de manifestations d'envergure. Grâce à cette épreuve sportive, notre canton se fait connaître dans le monde entier et peut aussi montrer ses atouts touristiques. Il aura fallu du courage à ce pionnier pour oser lancer une telle course alors que beaucoup de personnes étaient sceptiques». C'est Marius Roby qui avait reçu cette distinction pour l'année 2011 et Richard Chassot pour 2012. **OC**

SAAS-FEE
Divertissement glacé



Démonstration renversante. DR

Toutes les épreuves de qualification de l'Ice on tour se dérouleront cette année à Saas-Fee. Le coup d'envoi des compétitions sera donné ce samedi avec les championnats suisses, dans le parking couvert de Saas-Fee. Ambiance musicale avec le groupe Die Guten A-Band au bar à glace. **OC**

CRANS-MONTANA Engouement pour les golfs enneigés et la Plaine Morte.

Le ski de fond redevient à la mode sur le Haut-Plateau

PASCAL CLAVAZ

Avec ses golfs enneigés, son lac de la Moubra gelé et son glacier de la Plaine Morte, Crans-Montana devient une destination prisée pour le... ski de fond.

L'hiver, les skieurs et les marcheurs peuvent parcourir les greens devenus blancs. Ils passent par les golfs Jack Nicklaus, Severiano Ballesteros et la piste des Briesses. En tout: 19,5 kilomètres de ski classique et de skating.

Jacquy Duc, directeur de CME (Crans-Montana Exploitation) explique que ce sport connaît un véritable engouement. Selon lui, ce serait également le cas à Evolène: «On constate une augmentation du nombre des intéressés.» Cela viendrait de l'effet Dario Cologna, l'un des meilleurs fondeurs de l'histoire. «Il y a dix ans, ça baissait. Depuis deux ou trois ans, ça remonte.»

Les modes récentes du ski-alpinisme, du skating et du biathlon auraient elles aussi apporté du sang neuf au vieux ski de fond. A Crans-Montana sur les golfs, il faut au moins 25 centimètres pour qu'on puisse skier. Il faudra s'armer d'un peu de patience. En revanche, on peut s'éclater sur le glacier de la Plaine Morte.

A 3000 mètres d'altitude

C'est l'autre offre mirifique de Crans-Montana. «Un paradis du ski de fond et du skating à 3000 mètres d'altitude», selon le responsable du marketing Alexandre Latrille. «Nous enregistrons un deuxième souffle, nous l'avons bien remarqué cet hiver avec le nombre des montées au glacier.» Difficile de donner des chiffres, mais les résultats sont visibles sur le grand glacier plat: on peut compter les skieurs.

«Nous faisons également de plus en plus de publicité. Nous essayons d'intéresser les médias. Enfin, nous n'oublions pas les seniors.» Selon lui, le creux de janvier devrait arriver à son terme et les choses re-



On glisse et on skate sur la Plaine Morte, à 3000 mètres. CRANS-MONTANA TOURISME & CONGRÈS/DENIS EMERY



Zinal offre 19 kilomètres de pistes de fond. DR

prendre à partir de la semaine prochaine.

On le sait moins, mais Zinal offre également une belle opportunité de pratiquer le fond. Ici, le paysage est magnifique. Le val d'Anniviers est certes le paradis des skieurs alpins et des adeptes des balades à raquettes. Mais la station offre 19 kilomètres de pistes de fond classiques et de

skating. Le grand avantage: c'est gratuit. Cette offre alternative est appréciée. Ce sont surtout les habitués ou les propriétaires qui en profitent. Selon le directeur d'Anniviers Tourisme, Simon Wiget, c'est une activité sportive de niche, même s'il remarque que la clientèle se rajeunit un peu. A Zinal, c'est la commune d'Anniviers qui finance les pistes

de fond et ce sont les Remontées mécaniques d'Anniviers (RMA) qui les dament.

Vallée de Conches aux anges

Un qui est aux anges, c'est Mathias Fleischmann, directeur de Obergoms Tourismus AG (Haut-Conches Tourisme). Le renouveau du ski de fond et surtout du skating redonne du sang neuf et des recettes à tout le tourisme de la région: «Nous n'avons guère de ski alpin et donc ce retour à la mode est plus que bienvenu.» Ici également on salue le phénomène Dario Cologna. «En ce moment même, nous enregistrons près de 20% de fréquences supplémentaires par rapport à l'an passé. Et l'an passé, nous étions déjà en hausse marquée par rapport à l'année précédente.»

Tout va pour le mieux. Il y a 60 centimètres de neige sur les pistes, les écoles de skating sont pleines et les skieurs ont entre 25 et 45 ans. Les seniors sont également de la partie. **OC**

NATERS
Incendie dans un local de rangement

Jeudi, vers 18 heures, un incendie s'est déclaré dans un local de rangement au-dessous d'un restaurant sis à Naters, à la Furkastrasse. Aucune personne n'a été blessée. La centrale d'engagement de la police cantonale a reçu un appel d'une tierce personne signalant un début d'incendie dans un local de rangement situé au-dessous d'un restaurant. Alertés, 20 sapeurs-pompiers du service du feu de Naters sont intervenus. Le sinistre était sous contrôle vers 18 h 15. Les dommages sont peu importants. Les causes de l'incendie sont, pour l'heure, indéterminées. Une enquête a été ouverte. **OC**

MÉMENTO

VENTHÔNE
Fête villageoise.

La commune fête la Saint-Sébastien ce dimanche dès 10 h.

SAINT-JEAN
Café-patois.

L'Unipol Anniviers organise son Café-patois, le mercredi 22 janvier à 20 heures au Café de la Gougria à Saint-Jean. Renseignements: 078 625 71 30.

SIERRE
Une question d'équilibre.

Les pertes d'équilibre entraînent parfois de mauvaises chutes et de lourdes conséquences. Apprenez à réduire les risques et à découvrir des exercices et des astuces pratiques, les lundis 10 et 17 février, de 14 h 30 à 16 h 30. Info et contact: Pro Senectute Valais, 027 322 07 41.

OUI au développement des transports publics (FAIF)



Marcelle Monnet-Terretaz
Présidente du Grand Conseil



Martin von Kaenel
Directeur TMR (Transports de Martigny et Régions)



Raymond Borgeat
Député



Mathias Reynard
Conseiller national

BRIGUE La Ville, la commune de Naters, les CFF, les MGBahn et les Autos postales ont signé.

Sur la place de la Gare, ils ménageront les piétons

Ces dix prochaines années, la place de la gare de Brigue doit devenir une porte d'entrée et une plate-forme d'échanges bien organisée. La Ville de Brigue, la commune de Naters, le Chemin de fer des Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn), les Autos postales et les CFF en ont décidé ainsi. Ce sont les principaux partenaires qui se partagent les principaux bâtiments et les principales infrastructures autour de cette place.



La gare à Brigue: les CFF, les MGBahn et leurs petits trains rouges à voies étroites, les Autos postales, les voitures. RW OBERWALLIS AG

Ils viennent de signer une déclaration d'intention. Elle se base sur le nouveau plan cadre qui crée les conditions favorisant les grands projets de construction en place de gare. Les in-

ciation de cette aire.

de constructions. Le MGBahn

chemin de fer. Il fera tout commun avec les Autos postales. Le quartier de la rue de l'hôpital, lui, gagnera en importance architecturale. Quant à la traversée vers Naters, elle prendra un véritable caractère d'entrée en gare.

Le président de Brigue Louis Ursprung se dit satisfait. Selon lui, le plan cadre offre une solution réaliste et orientée vers le futur. Il amènera l'aire de la gare et il offrira des solutions aux partenaires.

Piétons mieux protégés

Enfin on pensera aux piétons qui, tous les jours, doivent traverser un site saturé de trafic.

sent la place par-dessus les passages piétonniers. Les autocars postaux y croisent également. Sans oublier les voitures.

Tout sera déplacé. Les autocars postaux traverseront plus à l'ouest et ils céderont ainsi le passage aux milliers de passants qui se rendent à pied aux guichets de la gare CFF. Quant au MGBahn, il glissera un peu vers le nord du côté du Rhône, libérant le quartier de la Spitalstrasse. Ces développements auront lieu au cours de la prochaine décennie. On espère démarrer les travaux en 2017.

Rappelons, qu'en 2007, la présidente de Brigue d'alors, Viola Amherd, avait déjà essayé de pi-



intéressés peuvent d'ailleurs visiter une exposition sur la planifi-

Premier principe: la place de la gare de Brigue doit rester libre

conservera son site actuel avec un nombre réduit de voies de

Tout d'abord, les petits trains rouges des MGBahn: ils traver-

loter une planification générale de la place de la gare. **PC**

9 février 2014

Soutien et information:
valais@alliance-tp.ch, www.alliance-tp.ch